

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“**

Datum vydání: 12. 04. 2017



**Spolufinancováno Evropskou unií**

**Nástroj pro propojení Evropy**

## OBSAH

<b>OBSAH .....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>4</b>
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	4
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>7</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	7
4.2. DOKLADY PŘEKLÁDANÉ ZHOTOVITELEM.....	9
4.3. REALIZAČNÍ DOKUMENTACE STAVBY .....	10
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	12
4.5. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	12
4.6. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	13
4.7. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	14
4.8. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	14
4.9. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	17
4.10. VYZÍSKANÝ MATERIÁL .....	18
4.11. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	18
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY .....</b>	<b>19</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>20</b>
<b>7. PŘÍLOHY .....</b>	<b>20</b>
7.1. PŘÍLOHA Č. 1.....	20

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1. Předmětem veřejné zakázky je zhotovení stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ (dále jen „3. stavba“) dle zadávací projektové dokumentace, svým charakterem je to liniová železniční stavba, která je součástí III. Tranzitního koridoru – západní část na rameni z Prahy do Chebu a dále na státní hranici se SRN a do Domažlic s pokračováním do SRN a dalších významných center Evropy. Jedná se o směr nadnárodního významu, tratě jsou zařazeny do evropského železničního systému TEN-T.
- 1.1.2. Modernizací trati dojde ke zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizace řízení provozu. Přeložkou silnice I/26 dojde ke zlepšení šířkového uspořádání komunikace s cílem zlepšit podmínky organizace silniční dopravy v této lokalitě a zajištění mimoúrovňového křížení trati Plzeň – Domažlice a silnice I/26, což současně povede ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a pohybu pěších.
- 1.1.3. Stavbou bude uvedena další významná část uzlu Plzeň do stavu, který odpovídá jeho významu a současným požadavkům na konkurenceschopnou železniční dopravu. Díky stavebním úpravám dojde k:
- dosažení přechodnosti kolejových vozidel traťové třídy D4 UIC a ložné míry UIC – GC,
  - instalaci moderního zabezpečovacího zařízení,
  - odstranění všech nevyhovujících prvků železniční dopravní cesty,
  - zajištění kompatibility dopravní cesty s přilehlými úseky III. TŽK,
  - maximální zvýšení traťové rychlosti na průjezdu uzlem Plzeň,
  - zajištění plné interoperability,
  - zjednodušení přístupu a zajištění komfortu cestujících.
- 1.1.4. Cílem stavby je propojení sousedních úseků III. TŽK ve směru Plzeň - Cheb, které jsou již po přestavbě. Tím bude plnohodnotně zajištěna interoperabilita na celém úseku III. TŽK na větví Praha – Plzeň – Cheb.
- 1.1.5. 3. stavba navazuje v oblasti Plzeň Jižní předměstí na již realizovanou stavbu „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“. Na trati č. 170 ve směru na Cheb konec 3. stavby navazuje na optimalizovanou trať do Chebu. Na trati č. 180 směrem na Domažlice konec 3. stavby navazuje na připravovanou stavbu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ a na připravovanou stavbu „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – státní hranice, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) Nýřany – Chotěšov (mimo)“, v současné době jsou obě stavby ve fázi zpracování přípravné dokumentace. Trať je podle návrhu revize koridorů TEN-T součástí jádrové sítě. Na trati Plzeň - Domažlice v oblasti Skvrňan je navržena lokální přeložka a koordinován dvoukolejný výjezd směr Domažlice vč. stavební připravenosti všech objektů pro budoucí elektrizaci tratě do Domažlic. Výjezd obou tratí do Chebu a do Domažlic je řešen jako přesmyk.
- 1.1.6. Z technologických profesí je rozhodující zabezpečovací zařízení. Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní morálně i fyzicky zastaralá zařízení. Jejich nasazení omezí vliv lidského činitele a výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského pracoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů. Nově budované technologie budou kompatibilní s již vybudovanými nebo navrhovanými částmi v 1. a ve 2. stavbě.
- Obdobným způsobem jako zabezpečovací zařízení bude upraveno sdělovací zařízení. Bude doplněna místní kabelizace, rozšířeno rozhlasové a hodinové zařízení pro cestující, rekonstruován vizuální informační systém pro cestující, doplněny telefonní zapojovače (ITZ), kamerové systémy, budou upraveny radiové systémy TRS a MRS. Na Jižním předměstí bude nové technologické zařízení chráněno proti požáru systémem ASHS. Na novou konfiguraci bude upraven přenosový systém.
- Bude upraven systém silnoproudé dispečerské řídicí techniky DŘT.
- Nově vybudovaná technologická zařízení budou zapojena do diagnostického systému DDTS ŽDC.
- 1.1.7. Vyvolané investice jsou převážně na silniční infrastrukturu – přeložka I/26 s mimoúrovňovým křížením s železniční tratí směr Domažlice a související úpravy místních komunikací.
- 1.1.8. Pro přípravu staveniště budou přeloženy inženýrských sítí, demolovány stávající pozemní objekty a stávající železniční mosty, bude kácena a mýčena zeleň.
- 1.1.9. Rozsahem díla „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ je:

- realizace stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“ v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami,
- zpracování realizační dokumentace stavby vybraných provozních soborů a stavebních objektů,
- vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, geodetické dokumentace, včetně geometrických plánů dle příslušné smlouvy.

1.1.10. Součástí díla je i zajištění publicity stavby spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF) v souladu s Technickými specifikacemi pro prostředky propagace (publicity), které jsou přílohou tohoto dokumentu (Příloha č. 1). Konkrétně jde o instalaci jednoho velkoplošného reklamního panelu, slavnostní zahájení a ukončení stavby, prezentace projektu - minimálně jednou za rok bude zveřejněna informace v tištěném deníku s celostátní působností (např. Hospodářské noviny, Dnes, Právo) formou placené inzerce. Součástí Díla bude úprava velkoplošného reklamního panelu instalovaného v rámci akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati – Demolice“. Součástí díla je po realizaci stavby rovněž deinstalování obou billboardů, jejich navrácení Objednateli (SZDC) a nahrazení dvěma pamětními deskami. Všechny prvky publicity budou před instalací / vytištěním odsouhlaseny Objednatelem (SZDC). Zhotovitel bude poskytovat fotografickou dokumentaci (cca 30 fotek v elektronické podobě) ve fázi před realizací, z průběhu realizace a po stavbě.

1.1.11. Dokončeným Dílem se rozumí dílo kompletní a funkční, odpovídající platné legislativě.

## **1.2. Umístění stavby**

1.2.1. Stavba bude probíhat na území města Plzně, Plzeňském kraji. Jedná se o exponované území intravilánu města s mnoha dopravními osami, vazbami a inženýrskými sítěmi. Železniční část stavby je na celostátních tratích. Na trati č. 713 dle SJŘ (č. 170 dle KJŘ) směrem Cheb začíná stavba v km 350,770 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 352,180. Zároveň začíná v km 111,350 v zast. Plzeň Jižní předměstí a končí km 114,460 trati SZDC č. 712 dle SJŘ (č. 180 dle KJŘ) směr Domažlice. Stavbou je dotčena Domažlická ulice, Plzeň, Plzeňský kraj, třída komunikace: I/26.

1.2.2. Železniční část stavby je převážně na stávajícím železničním tělese. Nový návrh směrového a výškového řešení byl proveden s cílem maximálně zachovat stávající polohu kolejí s ohledem na blízkou zástavbu, stísněné prostorové poměry a značné množství souvisejících objektů umělých staveb. Kromě stavby v kolejišti bude stavební činnost probíhat i na drážních zařízeních mimo kolejiště. V lokalitě „přesmyku trati“ je navržena lokální přeložka železniční tratě Plzeň – Domažlice, pro jejíž realizaci je nutná i přeložka stávající komunikace I/26 – Domažlická. Z těchto důvodů jsou navrženy zábory nedrážních pozemků a demolice stávajících objektů. Stavba je v této lokalitě z větší části vedena v Územním plánu města Plzně jako veřejně prospěšná. Charakter stavby rovněž ovlivňuje to, že její jednotlivé části budou realizovány (a uváděny do provozu) v závislosti na navržených stavebních postupech.

1.2.3. Silniční část stavby řeší úpravu Domažlické ulice (silnice I. tř. I/26), sinice je vedena v nové stopě v prostoru Plzeň Skvrňany.

1.2.4. Stavba leží na území Plzeňského kraje, okresu Plzeň-město. Hlavní stavební činnost bude probíhat na území více katastrů nemovitostí. Dotýká se katastrálních území Plzeň, Skvrňany a Vejprnice.

1.2.5. Na stavbu úzce navazuje vybudování areálu TJ Sokola Plzeň – Skvrňany, které však není předmětem této zakázky. V POV stavby je uvažováno s vybudováním stavebních objektů TJ Sokola Skvrňany. Při realizaci stavby je nutné koordinovat stavu se zhotovitelem areálu TJ Sokol Skvrňany.

## **2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ**

### **2.1. Projektová dokumentace**

2.1.1. Zadávací dokumentace / Projekt stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“, zpracovatelem je SUDOP Praha, a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, datum odevzdání 03/2017.

### **2.2. Související dokumentace**

2.2.1. Posuzovací protokol projektu SZDC: č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky.

2.2.2. Schvalovací protokol projektu SZDC: č.j. a datum vydání protokolu bude doplněno před zadáním veřejné zakázky.

- 2.2.3. Stavební a vodohospodářská povolení: č.j. a datum vydání a nabytí právní moci stavebních povolení bude doplněno před podepsáním smlouvy o dílo se Zhotovitelem a budou předána bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.
- 2.2.4. Technické podmínky uvedené v Metodickém pokynu k zajištění požadovaných zkoušek při výstavbě a opravách pozemních komunikací, vodovodů a kanalizací na území města Plzně, Plzeňský standard komunikací, který je dostupný na adrese:  
([http://www.svsmp.cz/Files/svs/komunikace\\_mosty/plzensky\\_standard/STANDARD\\_MK\\_SVSmP.pdf](http://www.svsmp.cz/Files/svs/komunikace_mosty/plzensky_standard/STANDARD_MK_SVSmP.pdf))  
a Plzeňský standard – kanalizace, vodovod na adrese: (<https://www.plzen.eu/obcan/urad/magistrat-mesta-plzne/technicky-urad/odbor-spravy-infrastruktury/clanky-osi/plzensky-standard-kanalizace-vodovod.aspx>).

### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých ŽST apod. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru 3.TŽK“ (investor SZDC), v rámci stavby byla realizována přestavba části úseku Plzeň hl. n. – Plzeň Jižní Předměstí, dále stavba pokračovala ve směru na Cheb n trati č. 170. Realizace stavby byla ukončena v 01/2015.
  - b) „Modernizace úseku Rokycany – Plzeň“ (investor SZDC) v rámci stavby se realizuje přestavba úseku Rokycany – Plzeň hl.n. s novým tunelovým úsekem. Stavba je v realizaci. Ve vztahu ke 3. stavbě Uzlu Plzeň není bezprostřední návaznost staveb, je však nutné koordinovat výlukovou činnost vyplývající z realizace obou staveb.
  - c) „Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ (investor SZDC) je stavbou v realizaci, kde v době zadání VZ probíhají dokončovací práce, předpokládáné dokončení 04/2017. Na 1. stavbu uzlu Plzeň bezprostředně navazuje 2. stavba uzlu Plzeň a společně s ní vytváří výsledný stav osobního nádraží v Plzni.
  - d) „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“ (investor SZDC a statutární město Plzeň). Stavba je v současné době v realizaci, bezprostředně navazuje na 1. stavbu a společně s ní vytváří výsledný stav osobního nádraží v Plzni. 3. stavba bezprostředně navazuje na realizaci zabezpečovacího zařízení 2. stavby. Koordinace technického řešení probíhala při zpracování dokumentací 2. a 3. stavy a je nutná i v průběhu realizace stavby. Časově se realizace obou staveb bude částečně překrývat. Proto je, mimo koordinaci technického řešení, nezbytná i koordinace jednotlivých dílčích postupů výstavby a výlukové činnosti vyplývající z realizace obou staveb.
  - e) „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“ (investor SZDC). Stavba je v současné době v realizaci, bezprostředně předchází 3. stavbě. Stavba odstraňuje stávající stavby pro účely následného využití území během realizace hlavní stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba - přesmyk domažlické trati“.
  - f) „Uzel Plzeň, 5. stavba – Lobzy – Koterov“ (investor SZDC). V současné době je zpracována Přípravná dokumentace stavby.
  - g) „GSM-R III. koridor Beroun – Plzeň – Cheb“ stavba řeší výstavbu digitálního železničního radiového systému na rameni z Berouna přes Plzeň do Chebu a na státní hranici. V současné době je stavba zadána v režimu P + R, předpokládá se, že v uzlu Plzeň bude příslušná část stavby dokončena v návaznosti na průběh 2. a 3. stavby v uzlu. Současně se připravuje k realizaci stavba „GSM-R Plzeň – České Budějovice“, předpokládá se spolupráce Zhotovitele s projektantem a investorem těchto staveb jakož i spolupráce s vybranými zhotoviteli těchto staveb.
  - h) „DOZ Rokycany (mimo) – Cheb (mimo)“, zadává se zpracování projektu stavby a jeho realizace. Stavba je rozdělena na dvě etapy. Realizace I. etapy se předpokládá po ukončení stavby „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“ a bude řešit převedení řízení celého úseku z Rokycan do Chebu do Centrálního dispečerského pracoviště Praha s výjimkou uzlu Plzeň. Ve II. etapě se bude řešit ovládání uzlu Plzeň z CDP Praha, realizace této části stavby se předpokládá po ukončení 2. a 3. stavby v uzlu Plzeň. Předpokládá se spolupráce Zhotovitele s projektantem a investorem této stavby.

- i) „Řídicí systém diagnostiky vozidel“ a „Kontrolně analytické centrum řízení dopravy“ jsou další stavby, které se řeší a na které Objednatel upozorňuje. Předpokládá se, že v případě potřeby budou tyto stavby koordinovány s průběhem výstavby zadávané stavby.
- j) „ETCS Plzeň (mimo) – Cheb“, zpracovává se přípravná dokumentace stavby. Stavba řeší výstavbu evropského vlakového zabezpečovače ETCS na trati z Plzně do Chebu a na státní hranici SRN. Dále řeší výstavbu nového elektronického staničního zabezpečovacího zařízení v žst Cheb včetně úprav dotčených sdělovacích a silnoproudých technologických zařízení. Předpokládá se spolupráce Zhotovitele s projektantem a investorem této stavby jakož i spolupráce s vybraným zhotovitelem této stavby.
- k) Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice. SRN. V současné době jsou ve fázi zpracování Záměru projektu a Přípravné dokumentace následující stavby: „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“, „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ a „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 4. stavba, úsek Domažlice (mimo) - státní hranice SRN“. Stavba „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ je ve stadiu přípravy na vypisání soutěže na zhotovitele Záměru projektu a Přípravné dokumentace stavby.
- l) „Plzeň, kVVN, ŠNH-spoj. Domažlická, I. ETAPA“ a „Plzeň, kVVN, spoj. Domažlická-ELU III, II. ETAPA“ realizace v režii investora ČEZ Distribuce, a.s., začátek realizace je plánován na konec roku 2017. Kontaktní osoba za ČEZ Distribuce a.s. je Pavel Holoubek, mob.: 724 785 399, e-mail: pavel.holoubek@cezdistribuce.cz
- m) „Plzeň, Domažlická parc.č. 945/3 – kNN“, připojení nového odběrného místa na pozemku p.č. 945/3 v k.ú. Skvrňany. Projektové řešení a realizace v režii investora ČEZ Distribuce, a.s. Dokumentace zpracována pro stavební řízení firmou OMEXOM GA Energo, s.r.o., Na Stráních, 323 00 Plzeň – Bolevec, tel.: +420 373 303 176.
- n) Přeložky ČEZ Distribuce (součást společného územního rozhodnutí pro Uzel Plzeň 3. stavba, nyní prováděné v režii ČEZ Distribuce, a.s.), konkrétně:
- SO 35-36-08 Plzeň jižní předměstí, kabelovod v km 351,104; přeložky kabelů NN a VN ČEZ
  - SO 36-36-04 Plzeň Skvrňany, Domažlická – Na Pile, přeložka NN ČEZ
  - SO 36-36-08 Plzeň, obvod Nová Hospoda, přípojka NN ČEZ pro SSZ v km 107,775
  - SO 37-36-01 Vlečka Škoda Plzeň, přeložky kabelů NN a VN ČEZ
  - SO 298-36-02 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS Plynostav - TS, Panelárna
  - SO 298-36-10 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka venkovního vedení 2x110kV
  - SO 298-36-11 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS R26a – TS JOKR
  - SO 298-36-12 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka kabelu VN ČEZ mezi TS JOKR – TS Plynostav
  - SO 298-36-13 Komunikace I/26 Domažlická, měrný objekt ŠKODA, přeložka NN ČEZ
  - SO 298-36-14 Komunikace I/26 Domažlická, přeložka NN ČEZ v km 0,6 - 1,0
- o) Přeložky CETIN (SO jsou součástí společného územního rozhodnutí pro Uzel Plzeň 3. stavba, nyní prováděné v režii CETIN, a.s.), konkrétně:
- SO 36-39-01 Obvod Jižní předměstí - ulice Emingerova, Na pile, Domažlická, úpravy metalických rozvodů MK Telefonica O2
  - SO 36-39-02 Obvod Jižní předměstí - ulice Emingerova, Na pile, Domažlická, úpravy optických kabelů DOK Telefonica O2
  - SO 36-39-11 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Cheb, úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica O2
  - SO 36-39-21 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy metalických rozvodů MK a DK Telefonica O2
  - SO 36-39-22 Obvod Jižní předměstí - přesmyk - směr Domažlice, úpravy optických kabelů DOK Telefonica O2
  - SO 298-39-01 Přeložka I/26 – Domažlická – ulice Na Stráních, Na Pile, Na Výspách, úpravy metalických rozvodů MK Telefonica O2
  - SO 298-39-02 Přeložka I/26 – Domažlická – ulice Na Stráních, Na Pile, Na Výspách, úpravy optických kabelů DOK Telefonica O2

p) Areál TJ Sokol Plzeň Skvrňany, investor stavby TJ Sokol Plzeň Skvrňany (SO jsou součástí společného územního rozhodnutí a stavebního povolení pro Uzel Plzeň 3. stavbu, nyní prováděné v režii TJ Sokol Plzeň Skvrňany), konkrétně se jedná o následující stavební objekty:

- SO 36-32-01 Příjezdová plocha pro údržbu horkovodu za Sokolovnou
- SO 36-34-02 Novostavba šaten pro Sokol, Skvrňany
- SO 36-34-03 Novostavba hřišť pro Sokol, Skvrňany
- SO 36-37-04 Novostavba pro Sokol - přípojky vody
- SO 36-37-25 Novostavby pro Sokol - přípojky kanalizace
- SO 36-37-26 Novostavby pro Sokol - odvodnění hřišť

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

##### 4.1. Všeobecně

4.1.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální projektovou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží Soupis prací v digitální podobě v otevřené formě ve formátu \*.xls a \*.xml a v uzavřené formě \*.pdf. Během realizace stavby se pro vztahy mezi zadavatelem (Objednatelem) a uchazečem (později Zhotovitelem) udržuje v aktuální podobě pouze otevřená forma. Podrobněji viz Díl 4 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

4.1.2. Zhotovitel je povinen plně respektovat zpracovaný ZOV v zadávací dokumentaci. Objednatel nebude akceptovat jakékoli požadavky plynoucí z jeho nedodržení.

4.1.3. Součástí předmětu díla je také:

- korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům,
- stanovení minimálních zemních odporů jednotlivých zařízení,
- měření úrovně radiového signálu po konečných úpravách TRS a MRS v rozsahu požadovaného pokrytí, případná korekce provedených úprav tak, aby bylo zajištěno plnohodnotné pokrytí signálem minimálně v původním rozsahu
- zajištění dozoru v obvodu stavby,
- zajištění sledování shody z hlediska Interoperability v průběhu stavby a zajištění posouzení shody stavby notifikovanou osobou ve „fázi výroby“ vč. zapracování případných změn
- musí být zajištěny přístupové cesty na staveniště v jednotlivých výlukových etapách s uvedením zařízení, která budou dotčena (stávající drátovody, stávající kabelové trasy apod.), délky a počet funkčních nástupišť v jednotlivých etapách prací v železniční stanici s uvedením přístupových cest pro veřejnost a zaměstnance Objednatele, Českých drah a ostatních dopravců včetně provizorního osvětlení, a informačního systému,
- dosah traťového zabezpečovacího zařízení (maximální možná vzdálenost mezi vnitřním zařízením integrovaným do staničního zabezpečovacího zařízení a venkovními prvky v kolejišti) musí být minimálně 7 km,
- případné sdružování žil bude provedeno dle podmínek dodavatele a jím dodávaného zařízení, rozdíly vůči dokumentaci si nacení Zhotovitel v rámci své nabídky,
- likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít; u demolic je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití,

4.1.4. Zhotovitel je také povinen:

- zabezpečit provádění odkrytí pláně železničního spodku, jakož i základových spár objektů na nezbytně nutnou dobu maximálně však do 48 hodin. V případě překročení stanovené lhůty je povinen provést vlastním nákladem neprodleně taková opatření a ošetření pláně k zabezpečení bezpečného provozu dráhy a vyloučení nepříznivých vlivů počasí,
- zajistit po dobu přechodných stavů, přechodné nefunkčnosti zařízení, jejich provizorní řešení včetně personálního zajištění jejich provozu zdravotně a odborně způsobilými osobami (např. provizorní nástupiště, přejezdy a přechody, přístupové cesty, osvětlení, sdělovací zařízení, zabezpečovací zařízení, informační zařízení, náhradní napájení energiemi včetně zásobování vodou, odvod příp. čerpání odpadních, dešťových a drenážních vod, apod.),



- nejméně 5 dní předem oznamovat a projednávat se Správcem stavby (TDS) zásahy do stávajícího provozovaného zařízení nebo jeho potřebné úpravy,
  - zabezpečit změření izolačního stavu i na nerekonstruovaných kolejích s kolejovými obvody před zahájením prací v příslušné železniční stanici i před zprovozněním staničního zabezpečovacího zařízení,
  - zabezpečit změření izolačního stavu kolejiště před a po pokládce konstrukce přejezdů a přechodů,
- 4.1.5. Zhotovitel na své náklady zajistí po technické příp. i personální stránce provoz a dopravní obslužnost přilehlých traťových úseků včetně zabezpečení stavebních přejezdů a přechodů při úpravách stávajícího zabezpečovacího zařízení a aktivaci nového zabezpečovacího zařízení a v rámci přechodových stavů a jednotlivých stavebních postupů.
- 4.1.6. Zhotovitel je povinen zajistit návěsti pro značení přechodných pomalých jízd, které bude nutné zavést v průběhu stavby z důvodů prací na zabezpečovacím zařízení. Návěsti je Zhotovitel povinen po ukončení stavby předat Objednateli.
- 4.1.7. Zhotovitel provede osazení technologických zařízení pro osoby zrakově postižené dle projektové a realizační dokumentace, bude se řídit Právními předpisy – viz závazný dokument, který vydala Sjednocená organizace nevidomých a slabozrakých ČR.
- 4.1.8. Zhotovitel musí na vyloučených zařízeních dopravní cesty učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích byla omezení traťové rychlosti co nejkratší v rámci platného ZOV a negativně neovlivňovala zpracovaný výlukový GVD. Zhotovitel musí učinit taková opatření, aby omezení silničního provozu a MHD v rámci platného ZOV byla co nejkratší.
- 4.1.9. Minimálně měsíc před zahájením prací vyvolávajících dopravní omezení musí Zhotovitel předložit závazný harmonogram uzavírek všech komunikací a dopravních omezení.
- 4.1.10. Zhotovitel musí informovat „Koordinátora významných dopravních staveb v Plzni v letech 2016 – 2019“ (SUPERDIO) o všech uzavírkách komunikací a omezení dopravy po dobu realizace stavby. Koordinátorem je společnost D PROJEKT PLZEŇ Nedvěď s.r.o., zastoupená Ing. Václavem Lacykem, tel.: 602 477 327, e-mail: lacyk@dprojekt.cz.
- 4.1.11. Zhotovitel stavby požádá KÚ PK, odbor dopravy a silničního hospodářství o vydání rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice I/26 za účelem stavebních prací. Po vydání rozhodnutí Zhotovitel uzavře s ŘSD ČR, Správou Plzeň smlouvu o pronájmu silnice I. třídy č. I/26. (Kontaktní osoba na ŘSD ČR, Správa Plzeň, p. Vlasta Staňková, tel.: 728 176 699, e-mail: vlasta.stankova@rsd.cz). Náklady za pronájem silnice hradí Zhotovitel. Pro místní komunikace požádá Zhotovitel o povolení zvláštního užívání UMO Plzeň 3.
- 4.1.12. Zhotovitel je povinen uhradit náklady za náhradovou dopravu MHD provozovanou PMDP, který bude nad rámec sjednaný ve smlouvě mezi SZDC a PMDP, a.s. dle zpracovaného ZOV stavby.
- 4.1.13. Po vytyčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je Zhotovitel povinen svolat jednání za účasti zhotovitele Projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a Správce stavby. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je Zhotovitel povinen vyhotovit záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inž. sítí. Podchody inž. sítí pod silničními komunikacemi budou provedeny buď bezvýkopovou technologií (protlakem), nebo překopem dle Projektu stavby.
- 4.1.14. Zhotovitel musí v rámci přejímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí Objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) Objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.1.15. Zhotovitel musí provést před zahájením zemních prací pyrotechnický průzkum. Podrobný pyrotechnický průzkum nelze realizovat v rámci zpracování dokumentace = za provozu železniční stanice, ale až před prováděním vlastních zemních prací (po snesení kolejového roštu). Z dostupných informací vyplývá, že na Plzeň bylo za 2. světové války provedeno 12 náletů. Jejich cílem byl především závod Škoda a železnice. Hodnotnou informací o plochách zasažených bombardováním poskytují letecké snímky pořízené v průběhu náletů nebo po válce. Tyto snímky dokumentují místa, kde došlo k výbuchům pum, dopady selhaných pum nelze touto metodou prokázat. Snímky z poválečného období zobrazují jen krátery v místech, které nebylo třeba zasypat a uvést do původního stavu. K zajištění bezpečnosti stavebních prací i všeobecné bezpečnosti provede Zhotovitel:



- před zemními pracemi provede pyrotechnický průzkum zaměřený na detekci a odstranění leteckých pum,
  - u staveb zakládaných otevřeným výkopem provede celoplošný pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie, případně doplní dozorem pyrotechnika,
  - u staveb zakládaných na vrtaných pilotách provede pyrotechnický průzkum pomocí magnetometrie v průzkumných vrtech (totéž platí při beranění štětovic),
  - na základě výsledků měření mohou být stanoveny dílčí plochy, na kterých budou zemní práce prováděny pouze pod dozorem pyrotechnika.
- 4.1.16. Vzhledem k charakteru území by měl Zhotovitel v rámci ceny stavby počítat i se skrytými historickými konstrukcemi nejenom v obvodu dráhy a sítěmi a to zvláště v areálu Škoda.
- 4.1.17. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat Správci stavby (TDS) všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.1.18. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení, které bude předáno bez zbytečného odkladu vítěznému uchazeči nejpozději před podpisem smlouvy (jako např. měření hluku ze stavební činnosti a z provozu dráhy po dokončení stavby a jiné možné požadavky).
- 4.1.19. Zhotovitel bude respektovat požadavky a připomínky ve vyjádřeních a stanoviscích k projektové dokumentaci organizací, orgánů státní správy, správců inženýrských sítí a osob obsažených v dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.20. Před vydáním Potvrzení o převzetí Díla budou Zhotovitelem doloženy akustické parametry protihlukových opatření. Tyto parametry musí odpovídat parametrům uvedeným v akustické studii pro stavební řízení. Před vydáním Potvrzení o převzetí Díla bude Zhotovitelem předán Správci stavby protokol o měření hladin hluku v chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. Měření bude provedeno ve stejných místech měření hlukové studie, resp. v místech dále požadovaných Krajskou hygienickou stanicí Plzeňského kraje se sídlem v Plzni.
- 4.1.21. V závislosti na použité technologii pro rozrušení horniny v rámci stavby Zhotovitel v případě potřeby provede jednání se zainteresovanými organizacemi.
- 4.1.22. Parametry navrhovaných materiálů, konstrukcí např. DN (vnitřní světlost trub) je nutné dodržet bez jakýchkoliv odchylek jednotlivých výrobců těchto výrobků.
- 4.1.23. Pro realizaci Dopravně inženýrských opatření a nového dopravního značení si Zhotovitel projedná souhlasné stanovisko dopravního inženýra Policie ČR a příslušného silničního správního úřadu.
- 4.1.24. Zhotovitel předloží návrhy servisních smluv pro dodávaná zařízení, či technologie nejpozději 2 měsíce před Dobou pro uvedení zařízení do provozu.
- 4.1.25. Zhotovitel zajistí odstranění případné nelegální skládky odpadů, která v prostoru stavby již existuje nebo by v prostoru vznikla v období před samotnou realizací v daném místě.
- 4.1.26. Zhotovitel zajistí koordinaci staveb elektrických přípojek investorů ČEZ Distribuce, a.s., které jsou smluvně zajištěny pro potřeby této stavby.
- 4.1.27. Rozsah kácení mimolesní zeleně bude ponížen o kácení, které již bylo provedeno v rámci akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“. Ze Soupisu prací budou vyňaty a nebudou naceňovány tyto položky Doplnujícího dendrologického průzkumu (H.7.4): 92, 197, 198, 199, 200, 207, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 229, 231, 232, 233, 234, 235, 237, 238, 242a, 242b, 248, 250, 235, 268, 269, 271, 272, 273, 278, 283, 284, 285, 286, 288, 289. Položky 60, 170, 261, 300, 301, 303, 304 a 304 budou poníženy o rozsah kácení provedené v Demolicích.
- 4.1.28. Na pozemcích 545/1 a 545/2 Zhotovitel neprovede položky kácení dle Doplnujícího dendrologického průzkumu (H.7.4): 290a, 291, 292 a 293a. Po dobu realizace stavby budou stromy chráněny proti poškození dle platné legislativy.

## **4.2. Doklady překládané zhotovitelem**

- 4.2.1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnícké osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny

druhy „Určených technických zařízení“ dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.

- 4.2.2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SZDC Zam1 v platném znění:

- G-02 vedoucí prací geodetických činností, ověřování výsledků zeměměřičských činností dle zákona č. 200/1994 Sb. v rozsahu úředního oprávnění c) dodavatelem

- 4.2.3. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného Zhotovitele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro Zhotovitele příslušnou činnost vykonávat.

- 4.2.4. Zhotovitel je povinen provádět veškerá měření, revize a odzkoušení zařízení, jak bylo navrženo Projektem nebo je stanoveno jiným Právním předpisem k prokázání hodnot daných projektem, či závazným předpisem. U 1/3 kontrolních zkoušek si Správce stavby vyhrazuje právo určit laboratoř, kde se budou zkoušky provádět. Veškerá měření budou součástí ceny díla.

- 4.2.5. Objednatel požaduje, v rámci nabídky Zhotovitele, jednoznačné stanovení výrobce ocelové mostní konstrukce (OK), ložisek a mostních závěrů SO 35-38-01, návěstních lávek a krakorců SO 35-38-42,43,44 a SO 36-38-41. V případě, že je výrobní organizací jeden z účastníků člen sdružení uchazečů, uvede tuto skutečnost do přílohy č. 4 Dílu 1, Části 2 - Pokyny pro dodavatele.

- 4.2.6. Zhotovitel prokáže základní požadavky na způsobilost pro výrobu a montáž ocelových konstrukcí (OK) takto:

**a) Výroba OK**

Výrobce konstrukčních ocelových dílců, na které se vztahuje harmonizovaná ČSN EN 1090-1+A1, prokazuje svoji způsobilost Osvědčením o shodě řízení výroby pro příslušnou třídu provádění (EXC2, EXC3), který vydává Evropskou komisí jmenovaný Oznámený subjekt.

**b) Montáž OK**

Dodavatel prokazuje oprávnění k montáži ocelových konstrukcí (třídy provádění EXC2, EXC3), popř. k provádění speciálních technologií (např. nýtování) samostatným certifikátem způsobilosti k montáži ocelových konstrukcí na staveništi nebo certifikátem s přílohou, která obdobně jako samostatný certifikát prokazuje plnění požadavků na provádění ocelových konstrukcí na staveništi v rozsahu požadavků ČSN EN 1090-2+A1, ČSN 73 2603, ČSN EN ISO 3834 ve vztahu k procesům svařování při montáži a TKP kap. 19, nebo obdobným zahraničním dokumentem.

Dodavatel předloží tyto doklady nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy o dílo.

### 4.3. Realizační dokumentace stavby

- 4.3.1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení realizační dokumentace výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů, návěstních lávek a krakorců a další dokumentace Zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (Projekt) a to dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., příloha č. 6), příslušných TKP Staveb státních drah a Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 zejména pro:

- výrobní dokumentace OK, návěstních lávek a krakorců, ložisek, mostních závěrů, zábradlí,
- PS staničního, traťového zabezpečovacího zařízení včetně návazností na technologie sdělovacího zařízení a včetně zapracování přechodových stavů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení v souladu s ZOV,
- PS sdělovacího zařízení, včetně zapracování přechodových stavů,
- zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušební plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby,
- PS silnoproudé technologie a dálkového ovládání,
- PS ostatního technologického zařízení,
- před vlastní realizací PS bude realizační dokumentace předložena Objednateli ke schválení,
- vyhotovení realizační dokumentace pro stavební objekty a ostatní provozní soubory, za účelem upřesnění typu dodávaného zařízení, za účelem stanovení a odsouhlasení rozsahu sestav železničního svršku, dodávky materiálu železničního spodku atd.

- 4.3.2. Zhotovitel PSŘ dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení.
- 4.3.3. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ SZDC č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.4. Pro ocelové konstrukce mostů, návestních lávek a krakorců včetně ložisek a mostních závěrů, bude zpracována výrobní dokumentace v rozsahu dle směrnice SZDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní a montážní dokumentace bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19 a ČSN 73 2603. Dokumentace bude předložena k posouzení a schválení příslušnými odbory SZDC.
- 4.3.5. Bude zpracována výrobní dokumentace podchodu SO 36-38-03 pro provedení kamenických prací na obkladu schodišť a podlah, dále nerezových madel a zábradlí v rozsahu dle směrnice SZDC č. 11/2006, přílohy č. 5. Podkladem pro zpracování výrobní dokumentace je Projekt stavby. Technologické postupy budou schváleny Správcem stavby.
- 4.3.6. Součástí realizační dokumentace je vyhotovení dokumentace pro provedení vodotěsné izolace (SVI) v rozsahu dle směrnice SZDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 4. Technologické postupy SVI budou doloženy platným osvědčením SVI vydaným SZDC a schváleny Správcem stavby.
- 4.3.7. Součástí realizační dokumentace je vyhotovení dokumentace pro provedení protikoroze ochrany (PKO) ocelových konstrukcí, návestních lávek a krakorců v rozsahu dle směrnice SZDC č. 11/2006, přílohy č. 5, část 5. Technologické postupy PKO budou doloženy platným osvědčením ONS vydaným SZDC a schváleny Správcem stavby.
- 4.3.8. Součástí předmětu díla je zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v jednotlivých etapách výluk) jednotlivých SO, které obsahují především:
- TP předpínání nosné konstrukce SO 298-38-01 dle TKP 18.3.5.,
  - TP injektování kabelových kanálků SO 298-38-01 dle TKP 18.3.5.,
  - TP betonáže nosných konstrukcí a spodní stavby dle TKP 18,
  - TP trysková injektáž dle TKP 24,
  - TP injektáž a hloubkových spárování kamenného zdiva dle TKP 23,
  - TP provádění obkladů stěn, podlah a schodišť,
  - TP reprofilace a sanace betonové konstrukce dle TKP 23,
  - TP výroba a montáž ocelové konstrukce včetně ložisek a mostních závěrů dle TKP 19, 21,
  - TP osazení nosné konstrukce dle TKP 19,
  - TP vodotěsné izolace nosné konstrukce a spodní stavby dle TKP 22,
  - TP protikoroze ochrana ocelové konstrukce dle TKP 25,
  - TP vypínání, zapínání (eventuálně přepínání) případných provizorních a definitivního, staničního, traťového, přejezdového zabezpečovacího zařízení a sdělovacího zařízení,
  - provádění hydroizolací mostních konstrukcí a podchodů, dle TNŽ 736280
  - provádění povrchové ochrany protikoroze i ochrany betonových konstrukcí,
  - provádění pilotových základů a ostatních zvláštních zakládání,
  - opatření proti narušení stability bezстыkové koleje v provozovaných kolejích, zajištění provozované koleje - např. pažení, atd.,
  - potřebné zrušení bezстыkové koleje v sousedních provozovaných kolejích v jednotlivých etapách,
  - omezení rychlosti železniční dopravy po ukončení jednotlivých etap - výše omezení a doba trvání,
  - technologie zřizování bezстыkové koleje,
  - zabezpečení stability železničního tělesa provozované koleje při provádění výkopových prací na železničních mostech, umělých stavbách, zřizování kanalizací, odvodnění, atd.,
  - zajištění stability železničního svršku na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí,
  - zajištění nutné volné šířky dle ČSN 73 6201 na mostních provizoriích a na části rekonstruovaného mostu pod provozovanou kolejí v jednotlivých etapách rekonstrukce či výstavby objektu,
  - u ostatních PS a SO (např. dokumentace dodavatele mostních objektů, dokumentace bouracích prací) v rozsahu potřebném a přiměřeném po ověření projektové dokumentace a v rámci smluvních povinností Zhotovitele na zdárné provedení kompletního díla, dle TKP a platných předpisů Objednatele a legislativy nutném pro realizaci stavby.
- 4.3.9. U pozemních komunikací, trakčního vedení trolejbusu a veřejného osvětlení bude zpracována realizační dokumentace v rozsahu dokumentace pro provádění stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. Realizační

dokumentace těchto SO a PS se musí předložit k odsouhlasení a schválení ve smyslu požadavků dotčených orgánů, organizací a správců uvedených ve stavebních povoleních dále Správci stavby 10 dnů před zahájením samotné realizace.

#### 4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

4.4.1. **Předání kompletní dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Správci stavby proběhne v listinné formě ve 3 vyhotoveních a v elektronické formě dle odstavce 8.3.5. VTP/F01/16 do 6 měsíců ode dne, kdy byl vydáno Potvrzení o převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.**

4.4.2. K zavedení zkušebního provozu na závěr ukončení nepřetržité výluky bude doloženo měření prostorové polohy koleje (PPK), které bude vztaženo k bodovému poli SŽDC, SŽG.

4.4.3. Součástí DSPS bude geodetické zaměření nového objektu se zakreslením do katastrální mapy s využitím bodového pole SŽDC, SŽG. Geodetické zaměření nového mostu a železničního svršku bude předáno správci bodového pole SŽDC, SŽG Praha.

##### 4.4.4. Pro Objednatel Statutární město Plzeň předá Zhotovitel:

- 1) projektovou dokumentaci skutečného provedení jednotlivých objektů stavby v listinné podobě v šesti vyhotoveních a 2x digitálně
- 2) seznam strojů a zařízení, které jsou součástí dodávky např. pasporty, návody k obsluze (v šesti vyhotoveních)
- 3) zápisy a osvědčení o provedených zkouškách použitých materiálů a zařízení (v šesti vyhotoveních)
- 4) zápisy a prověření prací a konstrukcí zakrytých v průběhu stavby (v šesti vyhotoveních)
- 5) zápis o vyzkoušení smontovaného zařízení, revize (v šesti vyhotoveních)
- 6) zápis o předběžném prověření dokončenosti a kvality prací podepsaný dozorem stavby (v šesti vyhotoveních)
- 7) stavební deníky – originály
- 8) složku fotodokumentace průběhu stavby ve 2 vyhotoveních
- 9) doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků, atesty apod., doklady dle zák. 22/1997 Sb., a nařízení vlády č. 163/2002 Sb. (v šesti vyhotoveních)
- 10) doklad o likvidaci a třídění odpadu a výkopku (v šesti vyhotoveních)
- 11) geodetické zaměření stavby se soutiskem s katastrální mapou v členění dle PD, samostatné zaměření pro uliční vpusti a jejich přípojky (v počtu 6 CD a 6 x listinná podoba)
- 12) geometrický plán stavby pro majetkoprávní vypořádání (8 vyhotovení)
- 13) geometrické plány břemen jednotlivých inženýrských sítí v počtu 6 vyhotovení
- 14) souhrnná závěrečná zpráva Zhotovitele o hodnocení jakosti díla v počtu 6 vyhotovení
- 15) seznam subdodavatelů, kteří se fakticky podíleli na zhotovení díla dle této smlouvy s uvedením druhu a rozsahu prací a hodnoty těchto prací
- 16) dodací listy, vážní listy a obdobné doklady dokazující spotřebu všech materiálů na dokončeném díle

4.4.5. Doklady uvedené v odstavci 4.4.4. budou předány Objednateli nejpozději při zahájení přejímacího řízení.

4.4.6. Součástí dokumentace skutečného provedení kromě jiného budou:

- výsledky zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽDC (ČD) S65 Předpis Evidence překážek prostorové průchodnosti tratí Českých drah,
- protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- revizní zprávy na opravené případně přemístěného zařízení,
- protokoly o technickobezpečnostní zkoušce.

#### 4.5. Zabezpečovací zařízení

4.5.1. Nově instalované zabezpečovací zařízení musí být v souladu a kompatibilní se zabezpečovacím zařízením instalovaným v 1. a 2. stavbě uzlu Plzeň a ve stavbě „Průjezd uzlem Plzeň“. Dopracování dokumentace souhrnného projektového řešení (realizační dokumentace, dPSŘ) zabezpečovacího zařízení bude navazovat na dokumentaci skutečného provedení zabezpečovacího zařízení 1. stavby a 2. stavby a na dokumentaci správce u provozovaných systémů a bude zpracována v souladu s kap. 4.3.

- 4.5.2. Musí být zajištěna úplná kompatibilita vnitřní části zabezpečovacího zařízení s venkovními prvky zabezpečovacího zařízení ve stanici a se zabezpečovacím zařízením v mezistaničních úsecích.
- 4.5.3. SZZ musí zajistit identifikaci neoprávněného projetí návěstidla zakazující jízdu a to u všech hlavních návěstidel, u nichž je umístěno čidlo počítače náprav pro všechny vlakové cesty. SZZ musí být vybaveno funkcí přenosu varovné informace o tomto stavu na ohrožená hnací vozidla s možností jejich zastavení.
- 4.5.4. V případě, že bude v průběhu stavby aplikována funkce „generální stop“ do systému GSM-R, požaduje se, aby varovná informace o nedovoleném projetí návěstidla byla přenášena na dotčená vozidla i systémem GSM-R. Tato funkce se požaduje pro celý uzel Plzeň, tj. i pro části stavba 1 a stavba 2.
- 4.5.5. Traťové zabezpečovací zařízení musí být navrženo 3. kategorie dle TNŽ 34 2620, obousměrné a centralizované.
- 4.5.6. Změna traťového souhlasu musí být umožněna pouze z ovládacího místa stanice, která má souhlas momentálně v držení nebo z dispečerského pracoviště, pokud je tato stanice přepnuta na dálkové ovládání.
- 4.5.7. Ve všech železničních stanicích předmětné stavby musí být během modernizace zabezpečena vlaková cesta provizorním zabezpečovacím zařízením. Náklady ocení Zhotovitel do celkové ceny díla.
- 4.5.8. Projekt provizorních stavů Zhotovitel zpracuje jako součást dPSŘ v návaznosti na aktuální HMG stavebních prací či postupů. Zpracování těchto postupů bude zahrnuto do ceny díla.
- 4.5.9. Zhotovitel nabídne příslušnému Oblastnímu ředitelství simulační program obsluhy zařízení pro výcvik obsluhujících pracovníků na pracovišti JOP v železničních stanicích s předstihem nejméně 2 měsíce před aktivací zařízení. V rámci realizace dodávky zařízení se Zhotovitel zavazuje poučit vybrané pracovníky Objednatel, kteří tato zařízení budou obsluhovat a udržovat. Poučení bude provedeno bezúplatně. Zhotovitel předá dokumentaci stavu dle skutečného provedení, případně další údaje aktuální k datu převzetí zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.) kromě stávajícího způsobu též na kompaktním disku.
- 4.5.10. Zhotovitel zajistí předání návodů k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů a obsluhovacích předpisů, které budou příslušet do kompetence žel. stanic. Předání pokladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s předpisem SZDC D5 - Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace ve znění změn č. 1 a 2 Zhotovitel předá minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

#### 4.6. Sdělovací zařízení

- 4.6.1. Nově instalované sdělovací zařízení musí být v souladu a kompatibilní se sdělovacím zařízením instalovaným v 1. a ve 2. stavbě a ve stavbě „Průjezd uzlem Plzeň“. Výrobní dokumentace sdělovacího zařízení bude navazovat na dokumentaci skutečného provedení sdělovacího zařízení 1. a 2. stavby a bude zpracována v souladu s kap. 4.3. Nepřipouští se demontáž či vypínání technologií, nainstalovaných v rámci 1. a 2. stavby.
- 4.6.2. Při instalování majáčků a pomůcek pro nevidomé je nutné zajistit kompatibilitu zařízení s již osazeným zařízením v akcích „Průjezd železničním uzlem Plzeň ve směru 3. TŽK“ a „Uzel Plzeň 1. stavba – přestavba pražského zhlaví“ a „Uzel Plzeň, 2. stavba – přestavba osobního nádraží, včetně mostů Mikulášská“. Realizační dokumentace těchto zařízení bude navazovat na dokumentaci skutečného provedení jmenovaných akcí a bude zpracována v souladu s kap. 4.3. Instalované zařízení musí být kompatibilní se všemi typy používaných ovládacích prvků a zařízení.
- 4.6.3. Veškerá technologická zařízení, dodávaná v této stavbě, přenosy a sběr dat, musí být v souladu s Technickou specifikací TS 2/2008-ZSE „Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty“ (v platném znění) a gestorského výkladu k technickým specifikacím 2/2008-ZSE, druhé vydání č.j. 5641/2016-SZDC-O14 ze dne 8.2.2016. Veškeré přenosy a sběr dat budou směřovány primárně na InS pro oblast Plzeň, který je umístěn v Ústředním stavědle Triangl (InS dodán v rámci 1. stavby) a sekundárně na CDP Praha.
- 4.6.4. Předpokládá se, že předcházejícími stavbami bude provedeno přesměrování dat z InK Plzeň Jižní předměstí do InK v Ústředním stavědle Triangl.
- 4.6.5. Objednatel požaduje dodržení plné kompatibility systému DDTS ŽDC s provozovaným systémem, a to jak v rozsahu signálů, tak i ve vzhledu a v ovládání klientů.



- 4.6.6. V rámci systému elektronické zabezpečovací signalizace (EZS) budou na všechny technologické objekty v rámci stavby osazeny čtečky čipových karet (služební karty SZDC / IN karta) pro ovládání systému EZS. Dále bude v rámci provozních souborů EZS dodán komunikační modul pro vzdálenou správu.
- 4.6.7. Rozhlasové zařízení v zast. Plzeň Skvrňany musí umožnit ovládání pomocí živých hlášení z telefonního zapojovače v ŽST Plzeň Jižní Předměstí. Nutná konfigurace systému, nastavení a doplnění licencí.
- 4.6.8. Značení tras sdělovacích vedení bude realizováno dle pokynu SZDC č.j. 30354/2016-SZDC-O14 „Využití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SZDC“ ze dne 21.7.2016.
- 4.6.9. Parametry optických kabelů, použité optické komponenty, způsob montáže, měření a vyvedení musí splňovat podmínky a zásady uvedené v dokumentu „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SZDC“, vydaném SZDC, Odborem automatizace a elektrotechniky, č.j. 22942/2015-SZDC – O14 a současně podmínky stanovené v TKP. V trase OK bude položena modrá provozní a černá rezervní trubka HDPE. Trasu kabelu musí být možno vyhledat elektromagnetickou cestou. Zhotovitel zajistí kromě jiného protokolární přejímací měření vybudovaných optických tras a zpracování kabelové knihy plánů.
- 4.6.10. Na stavbě může Zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, jejichž platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení správcem (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje) do stavu a do údržby. Návrh konkretizovaného technického řešení stavby bude před zahájením realizace projednán a odsouhlasen na úrovni příslušných odborů GR SZDC a na úrovni budoucích správců příslušné techniky, které určí Správce stavby.
- 4.6.11. Při pokládce optického kabelu a TK 15 XN 0,8 (PS 36-22-01) od odbočky Nová Hospoda směr Vejprnice je nutné koordinovat polohu kabelu se stavbou „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) – Stod (včetně)“ a „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 2. stavba, úsek Plzeň (mimo) – Nýřany – Chotěšov (mimo)“ tak, aby respektovala návrh základů stožárů trakčního vedení. Obě stavby jsou ve fázi zpracování ZP + PD.
- 4.6.12. Bude využita stávající rozhlasová ústředna dodaná v rámci stavby „Uzel Plzeň, 1. stavba - přestavba pražského zhlaví“.
- 4.6.13. Přenosový systém bude v nabídce upraven tak, aby vyhovoval stávající technologii instalované v uzlu Plzeň při respektování již vybudované části systému. Tyto úpravy budou v nabídce oceněny.
- 4.6.14. Cena stavby bude obsahovat provizorní stavy (přepojování) optického kabelu ČDT ze směru od Chebu včetně ocenění prokázaných provozních ztrát při přerušení provozu systému.
- 4.6.15. Součástí stavby jsou pouze zařízení a technologie související s provozem dráhy a technologie cizích provozovatelů, pokud jsou touto stavbou dotčeny. Stavba neřeší požadavky cizích (soukromých) provozovatelů technologií nad rámec současných parametrů dotčených technologií či s ohledem na jejich stávající technický stav.

#### **4.7. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.7.1. Nově instalované silnoproudé technologie včetně DŘT musí být v souladu a kompatibilní s technologiemi instalovanými v 1. a 2. stavbě Uzlu Plzeň a ve stavbě „Průjezd uzlem Plzeň“. Výrobní dokumentace silnoproudé technologie bude navazovat na dokumentaci skutečného provedení silnoproudé technologie 1. a 2. stavby a bude zpracována v souladu s kap. 4.3.

#### **4.8. Inženýrské objekty**

##### **4.8.1. Železniční svršek**

- 4.8.1.1. Zhotovitel zabezpečí u železničního svršku broušení podle TKP čl. 8.3.8.
- 4.8.1.2. Materiál kolejového lože je v majetku Objednatele, který preferuje jeho maximální opětovné využití. Na základě zjištěných hodnot a v souladu s projektem stavby Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžených materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti Objednatele. Obecně u všech materiálů, a zvláště u recyklovatelných (štěrkové lože, povrchy komunikací, příp. další), musí Zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je Zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.8.1.3. Výhybky v hlavních kolejích jsou navrženy s pružným upevněním a žlabovými pražci.



- 4.8.1.4. Při zajišťování výhybek je nutné důsledně trvat na tvarech výhybek a jejich transformacích, které jsou uvedeny v projektu tak, aby na stavbu byly dodávány výhybky jednoznačně určené projektem.
- 4.8.1.5. Všechny nové výhybky, jejichž výměnovému styku přiléhá LIS, přechodový kus nebo přechodový kus s LISem budou přednostně objednány s přivařeným LISem, přechodovým kusem nebo jejich kombinací k opornicím již ve výrobě. Nebude-li to možné, je nutné objednat výhybky s prodlouženou opornicí o min 0,6 m.
- 4.8.1.6. Všechny výhybky budou od výrobce vybaveny náležitostmi dle Technické specifikace nových výhybek soustavy 60E2 a 49E1 2. generace (Směrnice SZDC č. 77).
- 4.8.1.7. Namáhané součásti výhybek, u nichž je to projektem předepsáno, budou navrženy s pojížděnými plochami zpevněnými tepelným zpracováním (JPP).
- 4.8.1.8. Při užívání kameniva třídy BI ze skládky do kolejového lože je Zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídiče a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
  - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
  - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.8.1.9. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným v OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.8.1.10. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit pracovníkům TDS uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto podkladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.8.1.11. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě Zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS.
- 4.8.1.12. Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.8.1.13. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.
- 4.8.1.14. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Zapomenuté, dodatečně prováděné rýhy a překopy zemní pláně nebudou tolerovány. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zasypané zhutněné a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.8.1.15. Pro montáž železničního svršku Zhotovitel použije stroje a zařízení s nastavitelným utahovacím momentem. Točivý moment bude přenášen pouze elektricky, aby byl po celou dobu montáže konstantní (hydraulické ruční stroje nebudou používány).
- 4.8.1.16. Před zřízením BK je nutné ověření PPK. Zhotovitel zašle SPPK prostorovou polohu koleje k posouzení měřených a projektovaných hodnot na stavební odchylky dle ČSN 73 6360-2. Zároveň předloží schválený plán BK od OŘ ST před započatím prací.

#### 4.8.2. Železniční spodek

- 4.8.2.1. SO budou realizovány dle platné projektové dokumentace v souladu s ustanoveními TKP Státních drah, předpisů S4 (SZDC) a navazující

#### 4.8.3. Nástupiště

- 4.8.3.1. Nová nástupiště budou zřízena jako mimoúrovňová, s nástupištní hranou 550 mm nad TK. Materiálově a barevně budou nástupiště přizpůsobena nástupištím realizovaným v 1. stavbě. Z čela některých nástupišť jsou zřízeny přístupy do kolejí. V průběhu výstavby budou v různých pracovních postupech zřízena provizorní nástupiště. Zhotovitel je povinen udržovat přístupy na nástupiště pro cestující veřejnost a zaměstnance drah v provozuschopném a bezpečném stavu včetně výdřevy přechodů přes koleje. Veškeré výše uvedené činnosti budou součástí ceny díla. Zhotovitel zrekonstruuje historická zábradlí dle projektové dokumentace.

#### 4.8.4. Železniční přejezdy

- 4.8.4.1. Úrovňové křížení – Zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi. Zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

#### 4.8.5. Mosty, propustky a zdi

- 4.8.5.1. Objednatel požaduje, aby Zhotovitel zajistil u železobetonových konstrukcí na SO 36-38-01 až 04, SO 37-38-01 kritérium 28 dní od betonáže do zatížení pohyblivým zatížením kolejovými vozidly. V případě, že nebude možno tento zásadní požadavek ČSN EN 1992-2 (Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady) splnit z prokazatelných provozních důvodů (důvodem není nedodržení časového HMG stavebního objektu), doloží Zhotovitel souhlas generálního projektanta se zahájením provozu v kratší době než 28 dní od betonáže, včetně statického posouzení betonové konstrukce a nové tabulky zatížitelnosti dle předpisu služební rukověti SR 5.
- 4.8.5.2. V případě nedodržení 28 dní od betonáže do zatížení kolejovými vozidly zajistí Zhotovitel nový návrh předpínání včetně statického výpočtu. Nedodržení technologické kázně má zásadní vliv na dodržení návrhových hodnot dle statického výpočtu a parametrů projektu, návrhovou životnost a vlastní provozování objektů.
- 4.8.5.3. Dále Objednatel požaduje, aby betonové konstrukce, vystavené působení mrazu, obsahovaly SVP XF1 až XF4, konstrukce mimo dosah mrazu XA1 až XA3. Podrobné požadavky na výstavbu betonových a železobetonových konstrukcí ve smyslu TKP 17, 18 zpracuje Zhotovitel v dokumentaci dodavatele pro mostní objekty a tunely dle směrnice SZDC č.11/2006, příloha 5. část 3 a předloží ke schválení TDS. Požadavky na kvalitu betonu jsou uvedeny v TKP 17, 18.
- 4.8.5.4. Objednatel požaduje, aby bylo provedeno korozní měření z hlediska ochrany proti bludným proudům na spodní straně mostů a výztuže všech mostů, včetně protokolu o korozním měření dle předpisu SR 5/7, případně TKP 124 PK a u betonových opěrných zdí.
- 4.8.5.5. U mostních objektů budou v souladu s ČSN 73 6201 umístěny tzv. pozorované body a vyznačen letopočet provedení stavby.
- 4.8.5.6. Objednatel požaduje provedení betonových ploch u monolitických konstrukcí mostních staveb v kvalitě pohledového betonu dle TKP 17, 18.
- 4.8.5.7. Před zahájením injektování kabelových kanálků SO 298-38-01 se provede injektážní zkouška (průkazní zkouška injektovatelnosti) dle TKP 18.3.5.3. Zkouška má prokázat, že metoda a postup injektáže Zhotovitelem zajišťují kompletní vyplnění kanálků a dokonalé obalení předpínací výztuže.
- 4.8.5.8. Před zahájením prací na OK (SO 35-38-01, SO 35-38-41 až 44, SO 36-38-01), je požadováno odborným útvarem SZDC, O13 ve smyslu TKP 19.1.3.3 prověření odborné způsobilosti Zhotovitele dle čl. 5.1.c (počáteční audit) ve smyslu směrnice SZDC č.67/2011 ze dne 1. 9. 2011 (Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství). Pro výrobní organizaci je toto prověření závazné.
- 4.8.5.9. Na nových částech OK (SO 35-38-01, SO 35-38-41 až 44, SO 36-38-01) bude provedena dílenská přejímka v černém stavu a montážní prohlídka ve smyslu TKP 19 a ČSN 73 2603.

- 4.8.5.10. Veškeré náklady spojené s provedením dílenské přejímky OK, ložisek a mostních závěrů u výrobní organizace mimo území ČR zajišťuje na své náklady Zhotovitel.
- 4.8.5.11. Pro výrobu, dodání, montáže a osazení ložisek, mostních závěrů (SO 35-38-01, SO 298-38-01) bude postupováno dle TKP a TP MD ČR, TKP 22 Ložiska, TP 173 Hrnková ložiska, TKP 23 Mostní závěry, dále dle ČSN EN 1337-1, 2, 7, 9 a 11. Bude zpracována výrobní dokumentace, odsouhlasena projektantem (AD), Správcem stavby a správcem objektu. Bude provedena dílenská přejímka u výrobce ložisek na náklady Zhotovitele za účasti projektanta (AD), Správce stavby, Zhotovitele a správce objektu. Po osazení ložisek budou k první hlavní prohlídce předloženy dle TP 173, přílohy D.1 Protokol o osazení ložisek a příloha D.2 Vzorová tabulka ložisek. Bez doložení vyplněného Protokolu ložiska nelze dokončit převzetí ložisek Správcem stavby. Vyplněné a potvrzené přílohy D.1 a D.2 budou předány správci objektu.
- 4.8.5.12. Provedení hlavní prohlídky železničních mostů pro zavedení zkušebního provozu Drážním úřadem zašle Zhotovitel písemně minimálně 10 dnů před konáním hlavní prohlídky ve smyslu předpisu SŽDC S5 (správa mostů) na OŘ Plzeň.
- 4.8.5.13. Provedení první hlavní prohlídky silničních mostů (SO 35-38-01, SO 298-38-01) pro uvedení do provozu silničním správním úřadem zajistí Zhotovitel objektu na vlastní náklady.
- 4.8.6. Ostatní inženýrské objekty**
- 4.8.6.1. Před zahájením přeložek sítí provede Zhotovitel vytýčení všech stávajících podzemních sítí.
- 4.8.6.2. Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě společnosti CETIN, a.s. V průběhu zpracování dokumentace bylo dohodnuto, že tato společnost tyto přeložky zajistí jako samostatnou investici. Technické řešení přeložek vedení bylo průběžně koordinováno. Jedná se o následující SO:  
SO 36-39-01, SO 36-39-02, SO 36-39-11, SO 36-39-21, SO 36-39-22, SO 298-39-01 a SO 298-39-02.
- 4.8.6.3. Stavbou jsou vyvolány přeložky inženýrských sítí ve vlastnictví nedrážních správců, v tomto případě společnosti ČEZ Distribuce, a.s., tato společnost vyvolané přeložky zajistí jako samostatnou investici. Technické řešení přeložek vedení bylo průběžně koordinováno. Jedná se o následující SO:  
SO 35-36-08, SO 36-36-04, SO 36-36-08, SO 37-36-01, SO 298-36-02, SO 298-36-10, SO 298-36-11, SO 298-36-12, SO 298-36-13, SO 298-36-14 a SO 298-36-18
- 4.8.6.4. Zhotovitel zabezpečí odpojení vodovodních a kanalizačních přípojek k pozemním stavbám, které jsou projektem určeny k demolici, a zaslepení původních navrtávek.
- 4.8.7. Pozemní komunikace, vodovodní a kanalizační řady, přípojky**
- 4.8.7.1. Při realizaci pozemních komunikací je nutno dodržet technické podmínky uvedené v Metodickém pokynu k zajištění požadovaných zkoušek při výstavbě a opravách pozemních komunikací, vodovodů a kanalizací na území města Plzně, Plzeňský standard komunikací, který je dostupný na adrese:  
([http://www.svsmp.cz/Files/svs/komunikace\\_mosty/plzensky\\_standard/STANDARD\\_MK\\_SVS\\_mP.pdf](http://www.svsmp.cz/Files/svs/komunikace_mosty/plzensky_standard/STANDARD_MK_SVS_mP.pdf)) a Plzeňský standard – kanalizace, vodovod na adrese:  
(<https://www.plzen.eu/obcan/urad/magistrat-mesta-plzne/technicky-urad/odbor-spravy-infrastruktury/clanky-osi/plzensky-standard-kanalizace-vodovod.aspx>)
- 4.8.8. Kabelovody, kolektory**
- 4.8.8.1. V případech, kdy jsou v projektu stavby navrženy kabelovody s použitím 9 otvorovými multikanály, je možné je nahradit pouze za podmínky, že bude průřezová plocha náhrady totožná s navrženou průřezovou plochou otvorů multikanálu. Veškeré náklady na změnu řešení oproti navrženému v zadávací dokumentaci hradí Zhotovitel.
- 4.9. Pozemní stavební objekty**
- 4.9.1. Před demolice provede Zhotovitel prohlídku všech prostor dotčených objektů a jejich okolí ve smyslu Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP 2008/03). O prohlídce bude vyhotoven protokol. Následně budou odděleně

odstraněny ty části budov, které se po vyjmutí stanou nebezpečnými odpady. S odpady vznikajícími při demolicích bude Zhotovitel nakládat v souladu s jejich zařazením.

- 4.9.2. Při demolicích objektů bude zabezpečen provoz na okolních kolejích a komunikacích, případně funkčnost okolních objektů.
- 4.9.3. Demolice objektů v místě, kde přes demolovaný objekt nevede žádná liniová stavba (komunikace nebo železnice) bude provedena min 0,5m pod budoucí úroveň terénu. V místě budoucích komunikací nebo žel. tratí bude podzemní část objektu provedena v plném rozsahu a podzemní prostory budou zasypány a zhutněny. Bude dodržena navržená koncepce, rozsah a specifikace demoličních prací, jakožto i zásypových a dalších materiálů.
- 4.9.4. Před demolicí pozemních objektů bude pozván pracovník NPÚ a bude mu umožněno provedení dokumentace průmyslových a dopravních areálů.
- 4.9.5. V lokalitě, kde v současné době probíhá realizace akce „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati - Demolice“ budou v rámci této zakázky dodemolovány objekty / části objektů, které byly z různých důvodů vyřazeny z Demolic, jsou to objekty, jejichž demolice může být provedena až po zahájení výluky trati (kabelovody pod tratí / silnicí, přístřešek pro cestující, objekty SZDC v nichž jsou umístěny kabelové závěry) a zároveň budou zohledněny objekty v akci provedené.
- 4.9.6. Zhotovitel přeloží zadavateli a budoucímu správci **ke schválení** nabídku konkrétních svítidel před jejich instalací pro SO 36-34-30 a SO 36-34-31. Svítidla musí splňovat obecnou specifikaci – provedení antivandal a uzamykání na patentní klíč.
- 4.9.7. Objednateli a budoucímu správci bude předložena ke schválení výrobní dokumentace objektů SO 36-34-30, SO 36-34-31.

#### 4.10. Vyzískaný materiál

- 4.10.1. Vyzískané výhybky a kolejové páry určené k regeneraci Zhotovitel po předešlém projednání s Oblastním ředitelstvím převezme, uloží a protokolárně předá oblastnímu ředitelství (správa tratí). Požadovaný materiál k druhotnému využití bude zástupci příslušného OR upřesněn při předání staveniště nebo na kontrolních dnech stavby.
- 4.10.2. Provedení regenerace užitého materiálu, který bude v rámci stavby znovu použit v rozsahu daném projektovou dokumentací a příslušnými drážními předpisy Zhotovitel ocení ve své nabídce. Konkrétní rozsah regenerace a její cena bude stanovena odbornou komisí Objednatele až po vyzískání jednotlivých materiálů a určení provedení příslušných položek regenerace a konečná cena bude upravena při realizaci.
- 4.10.3. Likvidace materiálu a zařízení Objednatele, které brání realizaci díla a které nelze dále využít, u demolic je provedení včetně odstranění základových konstrukcí, odpojení veškerých sítí, úpravy terénu a odvozu sutí z obvodu stanice na recyklaci příp. druhotné využití.
- 4.10.4. Nakládka a převoz (odvoz i dovoz) vyzískaného materiálu na určené skládky, montážní a demontážní základny, „Směrnice pro hospodaření s vyzískaným materiálem č. 42 z majetku SZDC“, před zahájením prací na žel. svršku se musí provést kontrola kategorizace vyzískaného materiálu. Vyzískané dlažební kostky a kamenné obrubníky budou uloženy na skládku SVS MP v Jateční ulici. Odfrézovaný asfaltový kryt z vozovek místních komunikací bude odvezen na skládku v Letkově.

#### 4.11. Životní prostředí a nakládání s odpady

- 4.11.1. Budou splněny podmínky souhlasného stanoviska o hodnocení vlivů podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „stanovisko EIA“) zn. ŽP/6165/06 ze dne 15. 10. 2007, resp. konkrétní podmínky vztahující se ke stavbě „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické trati“.
- 4.11.2. Budou splněny podmínky výjimky dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, vydané 20.3.2017 pod č.j. ŽP/73/17 Krajským úřadem Plzeňského kraje. Zejména upozorňujeme na povinnost výstavby dvou úkrytů pro plazy (plazníků) a dodržení předepsané travní směsi na svahu v úseku ev. km 113,500 – 114,370. Kácení křovin a dřevin může probíhat pouze mimo obvyklou hnízdní dobu ptáků, tzn. mimo období od 1. dubna do 31. července. Na vhodné stanoviště v dotčeném úseku bude dále vyvěšena 1 budka pro krutihlava obecného.
- 4.11.3. Zhotovitel je povinen zpracovat závěrečnou zprávu popisující plnění konkrétních podmínek stanoviska EIA – č. 6 (doprůzkum výskytu chráněných živočichů) a č. 8 (monitoring a případná likvidace neoindigenofytů) pro fázi realizace a dále podmínky č. 2 pro fázi provozu (jednorázový biomonitoring po

ukončení stavebních prací, pokud jeho potřeba vyplývá z předchozího doprůzkumu). V závěrečné zprávě bude současně doloženo, jakým způsobem byly splněny ustanovení výjimky Krajského úřadu Plzeňského kraje vydané 20.3.2017 pod č.j. ŽP/73/17 – viz bod 4.13.2. Koncept závěrečné zprávy bude zaslán zástupci zadavatele (Ing. Petr Pokorný, tel. 725 797 058, pokornyp@szdc.cz) k připomínkám min. 10 dnů před termínem jejího odevzdání.

- 4.11.4. Měření hluku v rámci zkušebního provozu před vydáním kolaudačního souhlasu bude provedeno v souladu se souhlasným závazným stanoviskem Krajské hygienické stanice Plzeňského kraje č.j. KHS PL/32146/21/16 ze dne 19.12.2016.
- 4.11.5. Zhotovitel stavby je povinen provést obvyklým způsobem vlastní průzkum těžených zemin s ohledem na způsob nakládání s tímto vytěženým materiálem/odpadem.
- 4.11.6. V objektech železničního svršku Zhotovitel zohlední likvidaci dřevěných pražců jako nebezpečný odpad.
- 4.11.7. Dle lokálních potřeb Zhotovitel v nezbytném rozsahu zajistí ochranu stanovišť výskytu volně žijících organismů dle § 5 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV Projektu stavby a dodržet množství a délku předjednaných výluk.
- 5.1.2. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV Projektu stavby respektovat zejména následující požadavky a termíny:
  - termín zahájení a ukončení stavby
  - možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
  - výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
  - uzavírky pozemních komunikací
  - přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
  - koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
- 5.1.3. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektem stavby, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
- 5.1.4. Zhotovitel bude respektovat navržené a projednané příjezdové trasy na zařízení staveniště. V případě potřeby využití příjezdových tras nad rámec ZOV je Zhotovitel povinen projednat veškeré náležitosti s příslušnými orgány.
- 5.1.5. Součástí nabídky ze strany Zhotovitele je návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, koordinaci se souběžně probíhajícími stavbami Objednatele případně souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů, uzavírky pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a veškeré práce a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.6. Při zpracování časového harmonogramu Zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV projektu stavby a dodržet množství a stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na zachování stávajícího provozu.
- 5.1.7. V časovém harmonogramu prací zpracovaném Zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Je nutné časový harmonogram upravit a stavbu provádět tak, aby byla dodržena lhůta výstavby stanovená v ZOV (30 měsíců) pro stavební část díla. Pokud to provozní podmínky stavby umožní, Objednatel požaduje, aby ukončení výlukových prací nebylo plánováno na dny pracovního volna a pracovního klidu, případně v pracovní dny po 16.00 hod.
- 5.1.8. V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV poskytnutí pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku. Pokud bude Zhotovitel požadovat pozemky nad rámec ZOV (P) v majetku třetích stran, bude si podmínky projednávat sám, náklady za využití těchto pozemků půjdou za Zhotovitelem, a na Zhotoviteli bude veškerá odpovědnost za jejich užívání.

5.1.9. Podmínky pro období technologické přestávky:

- a) v případě očekávaných nutných technologických přestávek ze strany Zhotovitele budou tyto zahrnuty v navrženém harmonogramu stavby (Příloha nabídky, resp. Návrh smlouvy),
- b) v případě neočekávaných nutných technologických přestávek je Zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi zároveň s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

## 7. PŘÍLOHY

### 7.1. Příloha č. 1

„Technické specifikace pro prostředky propagace (publicity) pro projekty spolufinancované Evropskou unií z Nástroje pro propojení Evropy (CEF)“